

Nieuwsbulletin

Stuurgroep Schadevergoeding Kabels en Leidingen

Nieuwsbulletin nummer 2 / 3 januari 2002

Inleiding

Dit is het tweede nieuwsbulletin van de Stuurgroep Schadevergoeding Kabels en Leidingen. In dit bulletin komt een aantal onderwerpen aan bod waarmee het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, NS-RIB en de koepelorganisaties VEWIN, VELIN en EnergieNed zich de laatste tijd hebben bezig gehouden. Het betreft een aantal afspraken die betrekking hebben op de kostenverdeling bij het bundelen van kruisingen, het verleggen van kabels en leidingen bij D&C-contracten van de overheid en het overleggen van een accountantsverklaring. Daarnaast wordt er in dit nieuwsbulletin de nodige aandacht geschonken aan het uitvoeringsprotocol en de projectovereenstemming. Deze twee documenten zijn in de vergadering van de SKL op 14 september 2001 geaccordeerd en vervolgens door alle partijen geratificeerd. Inmiddels kan en wordt er ook al in de praktijk gebruik gemaakt van deze documenten. Wij nodigen u graag uit voor een bezoek aan het symposium 'OPZIJ 3' op woensdagmiddag 23 januari 2002 waar het uitvoeringsprotocol en de projectovereenstemming zullen worden toegelicht. Zie verderop in dit nieuwsbulletin voor nadere informatie over het symposium.

Stuurgroep Kabels en Leidingen

dhr. Ir. Th. Ykema (voorzitter)
mevr. Ir. N. Bos (secretaris)
dhr. Ir. J. de Bont (V&W/RWS)
dhr. Ing. F. Haak (VELIN)
dhr. Mr. H. Krans (V&W/CDJZ)
dhr. Ing. K. Poortema (VEWIN)
dhr. Ing. J. de Jong (VEWIN)
dhr. Mr. Ing. Th. Boon (V&W/Railinfrabeheer)
dhr. Mr. Sj. Bakker (EnergieNed)
dhr. Ir. W. van der Maas (VELIN)
dhr. Drs. Ing. P. Corton (EnergieNed)

OPZIJ 3

De praktijk van de Overeenkomst en de NKL

**Woensdag 23 januari 2002,
van 13.00 uur tot 17.00 uur.**

Symposium in de Jaarbeurs in Utrecht waar de Stuurgroep Schadevergoeding Kabels en Leidingen een toelichting geeft op het Uitvoeringsprotocol en de Projectovereenstemming.

Op 23 januari wordt in de Jaarbeurs in Utrecht een bijeenkomst georganiseerd, gericht op het werken met het Uitvoeringsprotocol en de Projectovereenstemming in de praktijk. Het symposium is gericht op alle leden van de betrokken koepelorganisaties VELIN, VEWIN en EnergieNed en medewerkers van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en NS-RIB, die in de dagelijkse praktijk te maken hebben met het verleggen van kabels en leidingen zowel op het juridische vlak als op het niveau van projectmanagement en op de technische uitvoering. Naast de toelichting op de documenten wordt aandacht geschonken aan een aantal andere belangrijke items die bij het verleggen van kabels en leidingen een rol spelen:

- het gezamenlijke doel: de 'best maatschappelijke oplossing';
- de noodzaak om elkaar tijdig en voldoende te informeren, en
- het voortvarend samenwerken.

Nadere informatie omtrent dit symposium zal nog worden verspreid, maar hierbij bent u alvast uitgenodigd.

Adres Secretariaat Stuurgroep

Hoofdkantoor Rijkswaterstaat
Afdeling Uitvoering
Mevr. Ir. Nathalie Bos
postbus 20906
2500 EX Den Haag
070-3519017
N.Bos@hkw.rws.minvenw.nl

Personele wijzigingen

Binnen de SKL hebben een aantal 'personele' wijzigingen plaatsgevonden. De heren Abrahamse en Heida hebben in verband met andere werkzaamheden hun taken binnen de SKL overdragen aan respectievelijk de heren Poortema en Krans. Dhr. Rietjens is met pensioen en heeft zijn taken overgedragen aan dhr. Haak. Wij bedanken de heren voor hun grote inzet voor de Stuurgroep.

Uitvoeringsprotocol en Projectovereenstemming

Op 14 september 2001 heeft de SKL het Uitvoeringsprotocol en de Projectovereenstemming inclusief de procesflow (SKL 01-26 dd 14 september 2001) geaccordeerd. Voor de praktijk van vandaag kan bij verleggingsprojecten gebruik gemaakt worden van deze documenten. De koepelorganisaties VEWIN, VELIN en EnergieNed hebben de documenten inmiddels geratificeerd. De desbetreffende leden-respectievelijk sectievergaderingen waarin met de documenten is ingestemd hebben eind 2001 plaatsgevonden.

Geconstateerd werd dat in de praktijk behoefte ontstond aan uniformiteit van de werkwijze en verduidelijking van rechten en plichten van partijen. De Stuurgroep Schadevergoeding Kabels en Leidingen heeft daarom mede op grond van artikel 11 van de Overeenkomst 1999 het Uitvoeringsprotocol en de Projectovereenstemming opgesteld.

Het Uitvoeringsprotocol en de Projectovereenstemming zijn een nadere uitwerking en standaardisering van de werkzaamheden en de procedures zoals die neergelegd zijn in de 'Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat en EnergieNed, VELIN en VEWIN' (Overeenkomst 1999) en de 'Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999' (NKL 1999). Het product is het resultaat van de intensieve samenwerking tussen verschillende leden van de koepelorganisaties, namelijk VELIN, VEWIN en EnergieNed en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Railinfrabeheer.

Belangrijke uitgangspunten bij het Uitvoeringsprotocol zijn het gezamenlijke doel om bij verleggingen te komen tot de 'best maatschappelijke oplossing' en de noodzaak om elkaar tijdig en voldoende te informeren en voortvarend samen te werken.

De beide documenten dienen in samenhang te worden gezien. Het Uitvoeringsprotocol bevat een set van algemene voorwaarden, omgangsregels en procedures omtrent verleggingen van kabels en leidingen en de financiële afwikkeling. De Projectovereenstemming bevat modellen waarin projectspecifieke informatie en afspraken worden vastgelegd.

Het is de bedoeling dat door de geschetste werkwijze in het Uitvoeringsprotocol en de Projectovereenstemming een uniforme werkwijze bij verleggingen ontstaat die de duidelijkheid en de efficiëntie dient.

STANDPUNT SKL INZAKE ACCOUNTANTSVERKLARING

Bij een verzoek tot schadevergoeding voor het verleggen van kabels en leidingen komen de werkelijk gemaakte kosten die direct aan het project zijn toe te rekenen voor vergoeding in aanmerking. Ten behoeve van het aantonen van de werkelijk gemaakte kosten voor het verleggen van kabels en leidingen in het kader van een project op nacalculatie kan de verzoeker aan de acceptant vragen om bij de eindspecificatie een accountantsverklaring te overleggen.

Standaard accountantsverklaring

Op verzoek van verzoeker zal de acceptant bij de eindspecificatie een accountantsverklaring conform bijlage C bij de model-projectovereenstemming overleggen. De kosten voor deze standaard-accountantsverklaring komen voor rekening van de acceptant en komen dus niet voor vergoeding in aanmerking.

Uitgebreide accountantsverklaring

Er kan door de verzoeker gevraagd worden om een uitgebreidere accountantscontrole dan opgenomen is in de accountantsverklaring in bijlage C bij de modelprojectovereenstemming. De accountantsverklaring bevat dan naast de standaardverklaring één of meerdere verklaringen naar aanleiding van door de verzoeker geformuleerde vragen welke niet zijn opgenomen in model C bij de modelprojectovereenstemming.

De meerdere kosten voor deze uitgebreide accountantsverklaring worden bij de berekening van de vergoeding wel in aanmerking genomen. De kosten vallen dan onder de kostenpost ontwerp & begeleiding.

14/09/2001

DESIGN AND CONSTRUCT CONTRACTEN

Innovatieve contracten waaronder D&C-contracten, DBM-contracten etc. impliceren een andere verdeling van taken en verantwoordelijkheden tussen opdrachtgever en opdrachtnemer bij het ontwerp, uitvoering en eventueel ook onderhoud van infrastructuurprojecten.

In dat verband is het tevens belangrijk om duidelijke afspraken te maken over de verantwoordelijkheid voor voorbereidende activiteiten als bestemmingsplanprocedures, grondverwerving, verleggen kabels en leidingen incl. de daarvoor te bepalen schadevergoedingen, etc.

Vanwege de publiekrechtelijke belangen en/of rechtshandelingen die hierbij een belangrijke rol spelen worden deze voorbereidende activiteiten onder directe aansturing en verantwoordelijkheid van de opdrachtgever (Ministerie van Verkeer en Waterstaat en NS-RIB) uitgevoerd.

Voor wat betreft het verleggen van kabels en leidingen betreffen deze rechtshandelingen het intrekken van vergunningen, het bereiken van een maatschappelijk verantwoorde verleggingsoplossing, het formaliseren daarvan in de projectovereenstemming en het op grond daarvan bepalen van de schadevergoeding.

In beginsel maken deze voorbereidende activiteiten derhalve ook geen deel uit van genoemde innovatieve contracten van rijk resp. NS-RIB. Dit impliceert dat de uitvoering van het verleggen van kabels en leidingen via eigen (afzonderlijke) opdrachten van de kabel-/leidingbeheerders plaatsvindt. Het staat deze kabel-/leidingbeheerder vrij om daarvoor de opdrachtnemer van het innovatieve contract van rijk resp. NS-RIB in te schakelen.

BUNDELING VAN KRUISINGEN

PROBLEEMSTELLING

In een project waarvan een onderdeel is het gezamenlijk kruisen door kabels en leidingen van (spoor)wegen, dijken of rivieren wordt er door partijen, hiertoe al dan niet verplicht door de vergunningverlener, gezocht naar een optimale oplossing. Een optimale oplossing voor dergelijke passages wordt dikwijls gevonden in het bundelen van de kruisingen. De kosten van de benodigde gezamenlijke kruisingen worden naar redelijkheid verdeeld over de betrokken acceptanten. Binnen de SKL hebben de koepelorganisaties van kabel- en leidingbeheerders met instemming van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en NS-RIB het navolgende afgesproken.

OPLOSSING

De projectkosten worden verdeeld in direct aan de acceptanten toe te delen kosten en gezamenlijke kosten. De direct aan de acceptanten toe te delen kosten bestaan uit kosten van uit- en in-bedrijfstellen en materiaalkosten exclusief de extra materialen die nodig zijn voor de gezamenlijke kruising. De gezamenlijke kosten zijn de uitvoeringskosten, ontwerp & begeleidingskosten en de extra materialen die nodig zijn om gezamenlijk te kruisen.

De verdeelsleutel voor de gezamenlijke kosten wordt bepaald op basis van de afzonderlijke fictieve kosten van uitvoering en ontwerp & begeleiding die puur voor de kruising door iedere acceptant zouden moeten zijn gemaakt om zijn kabels of leidingen het infrastructuurwerk te laten kruisen.

PRAKTISCHE UITWERKING

In voorkomende gevallen stellen partijen hun kostenraming van de afzonderlijke passages op en trachten te komen tot overeenstemming over de verdeelsleutel van de gezamenlijke kosten. Indien nodig wijzen partijen (zo nodig de verzoeker (de overheid en haar taakorganisaties)) gezamenlijk een onafhankelijke partij aan die de kostenramingen van de afzonderlijke passages beoordeelt en de verdeelsleutel van de gezamenlijke kosten opstelt. Partijen leggen zich bij deze verdeelsleutel neer.

14/09/2001

BEGIN 2002 TE VERWACHTEN

Standpunt inzake Gebiedsbenadering bij Hoogspanningslijnen

Bij het toepassen van de vergoedingsregels bij het verleggen van hoogspanningslijnen blijkt veel onduidelijkheid te bestaan. De Stuurgroep heeft zich de laatste tijd over dit probleem gebogen. De notitie over dit onderwerp is bij het uitkomen van dit nieuwsbulletin nog niet afgerond.

In het standpunt onderscheidt de SKL negen mogelijke aanpassingen aan hoogspanningslijnen. Voor elk van deze mogelijkheden stelt zij vast welke wijze van schadevergoeding volgens haar geëigend is. Per situatie zal zij daarbij haar overwegingen aangeven. Op het moment dat het standpunt van de SKL inzake de gebiedsbenadering bij hoogspanningslijnen is afgerond, zal dit standpunt u worden toegezonden.

IN HET VOLGENDE NIEUWSBULLETIN

In de volgende editie van het nieuwsbulletin zal aandacht worden geschonken aan het symposium dat op 23 januari 2002 plaatsvindt en de resultaten ervan.